

Vecka 17

# NYHETSBREV

2021-04-28

Den globala krisen gällande tillgänglighet av containrar kommer att hålla i sig och det är just nu svårt att se någon minskning innan årets slut - Under första kvartalet levererades cirka 1,4 miljoner TEU nya containrar, cirka 10% mer än under sista kvartalet förra året och 21% mer än under första kvartalet 2020.

Rederierna kan öka eller minska sin kapacitet, men det är svårt för hamnarna att hänga med, då dessa fortsatt är drabbade av pandemin med färre på plats och flera fortsatt sjuka.

För att undvika köerna i hamnarna framför allt i USA har rederierna infört ”Cut-and-Runs”, vilket innebär att båtarna inte går in i hamnen eller lämnar hamnen innan allt är lossat, och hämtar därför inte upp tomma containers för att återinföra dem in i cirkulationen. Tillräckligt många containers finns men på fel plats geografiskt. Rederierna kör mycket tomcontainers från alla delar av världen till bland annat Kina för att få balans igen, vi måste räkna med turbulens minst in i Q4 2021.

## Pågående effekter

Marknaden nås av effekterna efter en lång tid av containerbrist och situationen i Suezkanalen. Seglingsscheman som tidigare legat fasta flyttas och ändras om. Rederierna försenar avgångar från bashamnarna 1 – 2 veckor och ställer in seglingar “blank Sailings”, för att försöka komma tillbaka till ursprungliga scheman.

Marknadsläget innebär därför, för all sjöfrakt (import/export globalt), att man som fraktköpare bör ha mycket god framförhållning framöver och ta höjd för förseningar. Det finns inga garantier i detta läge med plats och containerbrist.

Rederierna indikerar pga. rådande situation fortsatt höga priser under maj månad. Vi på SwedeBridge gör allt i vår makt för att få iväg ert gods så fort som möjligt och håller er informerade hela vägen.

## Viktigt info

-Planera för förseningar

-Ta höjd för högre frakter

-Det finns alternativa transportslag

- Tåg

- Flyg

- Sea-air